



Anwendung

Die speziellen COMS (Contec Oil Mist Separators) Hochleistungsfilter werden in der Regel auf Schmieröltanks von Turbinen, Kompressoren und Turbomaschinen installiert, um das Ausreten von Ölnebel an Lagerungen, Wellendurchführungen und Kurbelraumventilierungen zu vermeiden. 99,98 % der Ölaerosole bis zu einer Größe von nur 0,1 µm werden effizient aus der Abluft gefiltert. Die COMS Filtersysteme sorgen so nicht nur für ölfreie, technisch reine Abluft sondern durch Ihre Koaleszenzwirkung wird zusätzlich hochwertiges Schmieröl inklusive aller Additive zurückgewonnen und im Prozess recycelt.

Material

- Gehäuse**
- Stahl S235JR, komplett verzinkt, außen lackiert oder aus
 - Edelstahl 316/316L, glasperlengestrahlt oder lackiert
 - Innenteile aus Alu, buntmetallfrei oder aus Edelstahl

Grundspezifikation

Gehäuse	Ø 500 x 910 mm
Ansaugrohr	300 mm
Maße	1.200 x 532 x 1.250 mm (L x B x H)
Ansaugflansch	DN 100 PN 16 oder 4" ANSI 150 lbs RF
Austritt	3" Rohrstutzen mit IG, DN 80 PN 16 oder 3-4" ANSI 150 lbs RF
Gewicht	ca. 230 kg
Betriebsdruck	max. -0,2 bis 0 bar
Betriebstemperatur	max. 60 °C

Filterelemente

Glasfaservlies mit anorganischem Binder

Typ	COMS-3000-L-50
Anzahl	13 Stück
Abscheidegrad	> 99,98 % bei 0,1 µm Tröpfchengröße, Restölgehalt < 0,1 mg/m ³ *

* getestet vom Institut für Energie- und Umwelttechnik e.V. (IUTA) in Duisburg in Anlehnung an die ISO 12500-1:2007

E-Motor

Leistung	2,2 kW
Spannung	230/400 V, 50 Hz
Schutzart	IP 55

Alternativ als "G"-Variante mit Fremdmotor nach Spezifikation

Seitenkanalverdichter

Schalldruckpegel	76 dB(A) bei 50 Hz
Gebläsedurchsatz	360 Nm ³ /h bei -60 mbar Δp 50 Hz 460 Nm ³ /h bei -60 mbar Δp 60 Hz



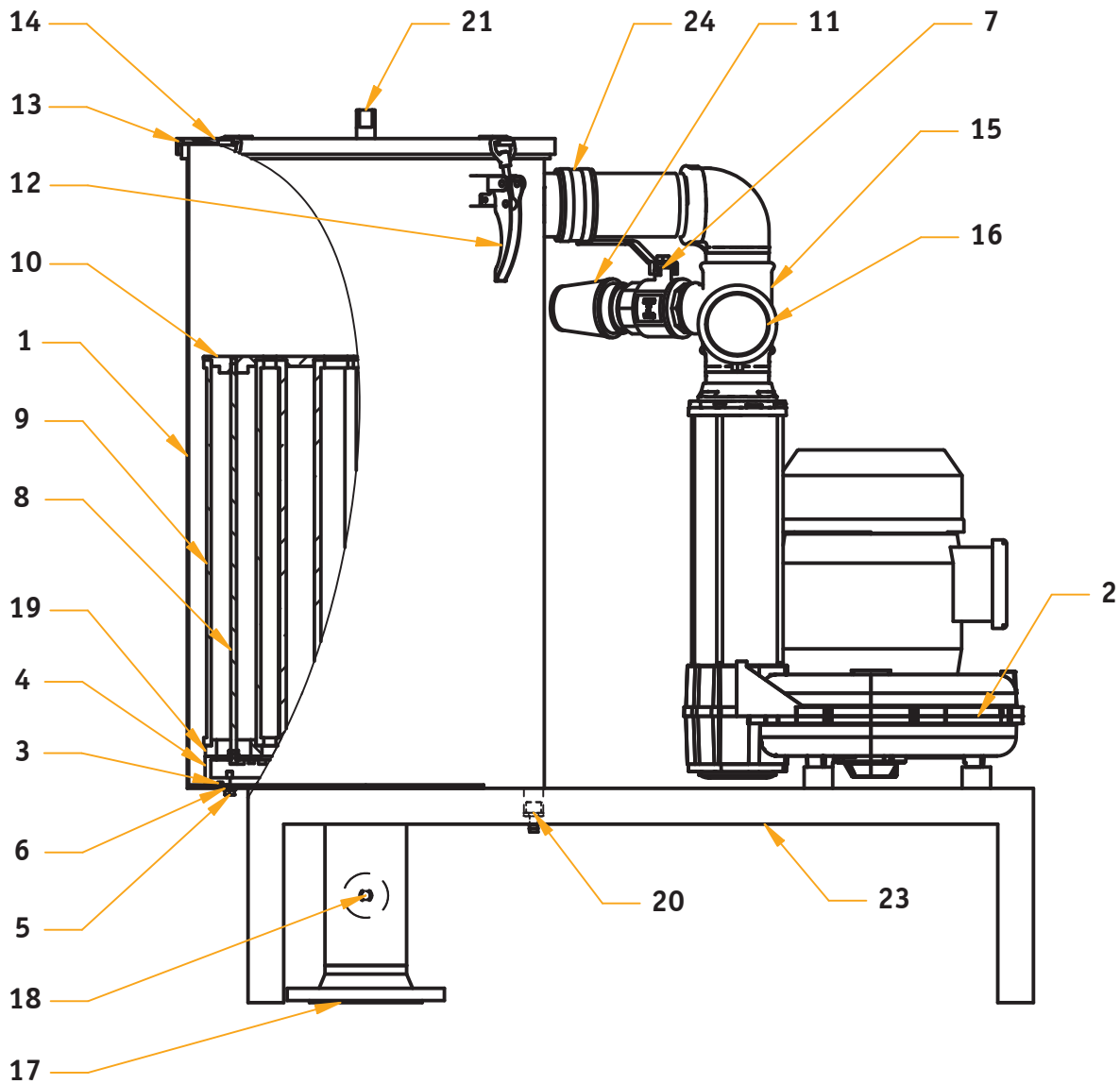
Ausstattung

Die CONTEC-Ölnebelabscheider werden komplett betriebsbereit geliefert

- einschl. 1 Satz Filterelemente
- Unterdruckmanometer
- Kugelhahn zur Unterdruckregulierung
- Ansaugfilter
- Ölschauglas

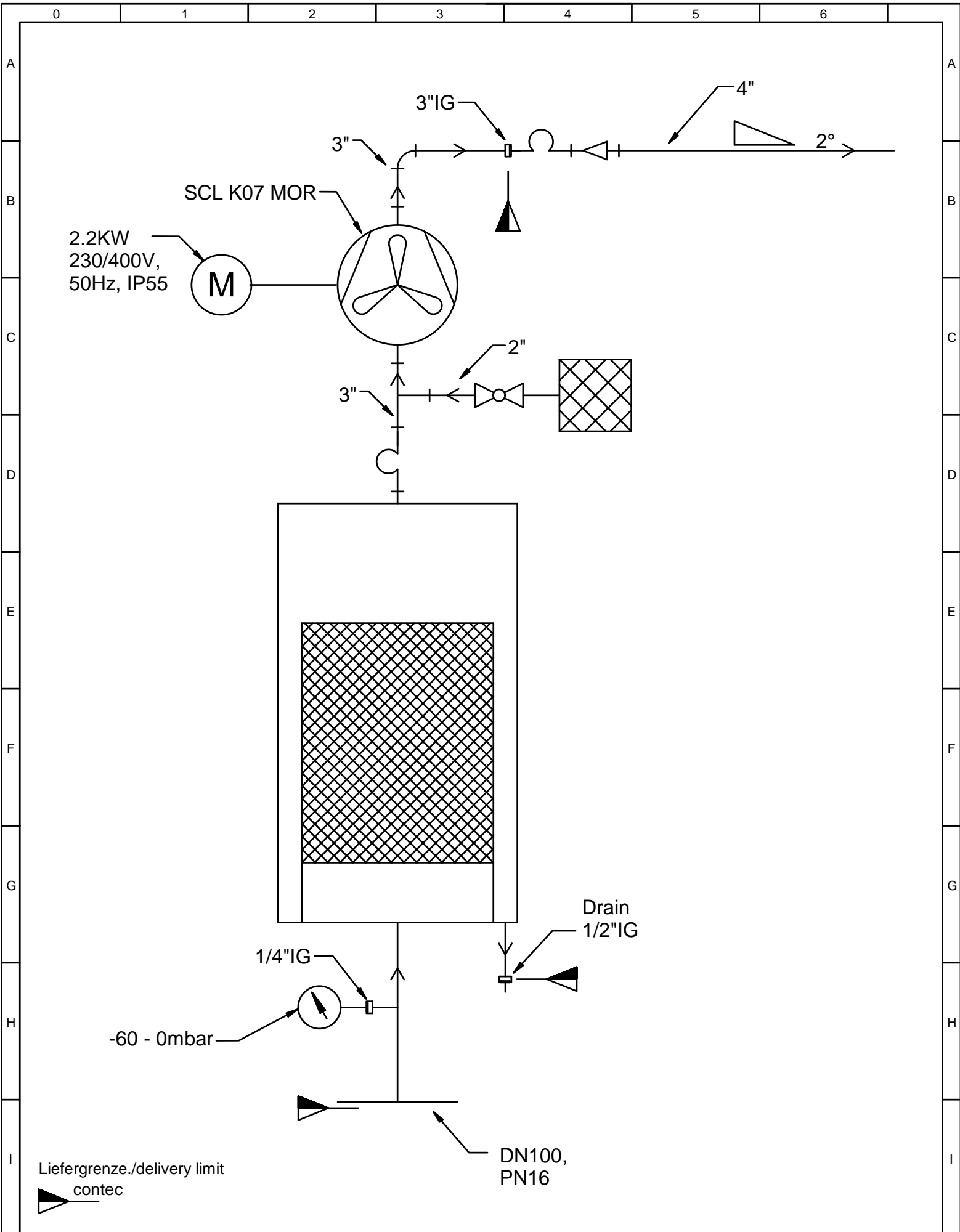
Optionen

- Ex/ATEX
- Redundante Varianten (2 x 100 %)
- Integrierter Bypass
- Fremdluftumgehung
- Baureihe ohne Gebläse
- Adapter-Flanschrohr für innenliegende Ölrückführung



Der Aufbau

1. Gehäuse	12. Verschluss	23. ---
2. Seitenkanalverdichter	13. O-Ring	24. ---
3. O-Ring	14. Deckel	25. ---
4. Filterboden	15. Eintritts- T-Stück/Verrohrung	26. ---
5. Befestigungsschraube	16. Austritt	27. ---
6. Dichtung	17. Ansaugrohr mit Flansch	28. ---
7. Handzuluftventil/Kugelhahn	18. Unterdruckmanometer	29. ---
8. Zugstange	19. Filterfuß	30. ---
9. Filterelement	20. Anschluss für Ölrücklauf	31. ---
10. Kappe	21. ---	32. ---
11. Ansaugfilter	22. ---	33. Ölschauglas



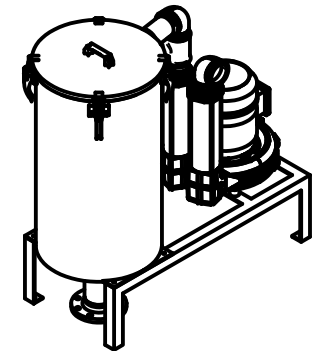
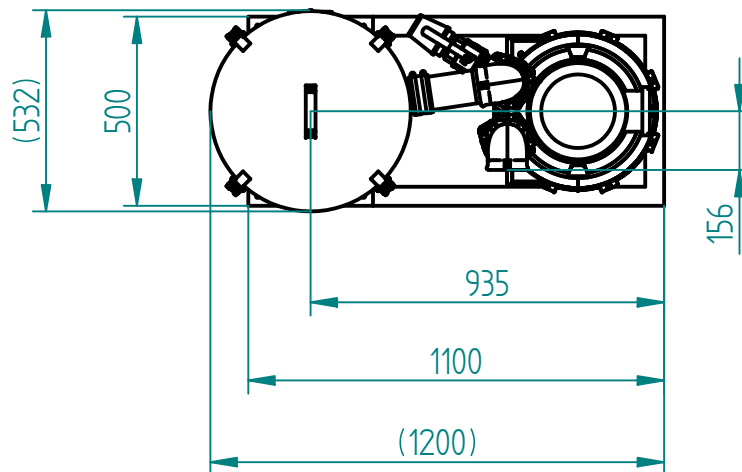
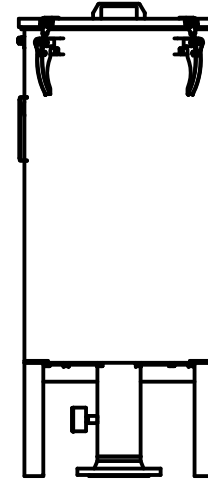
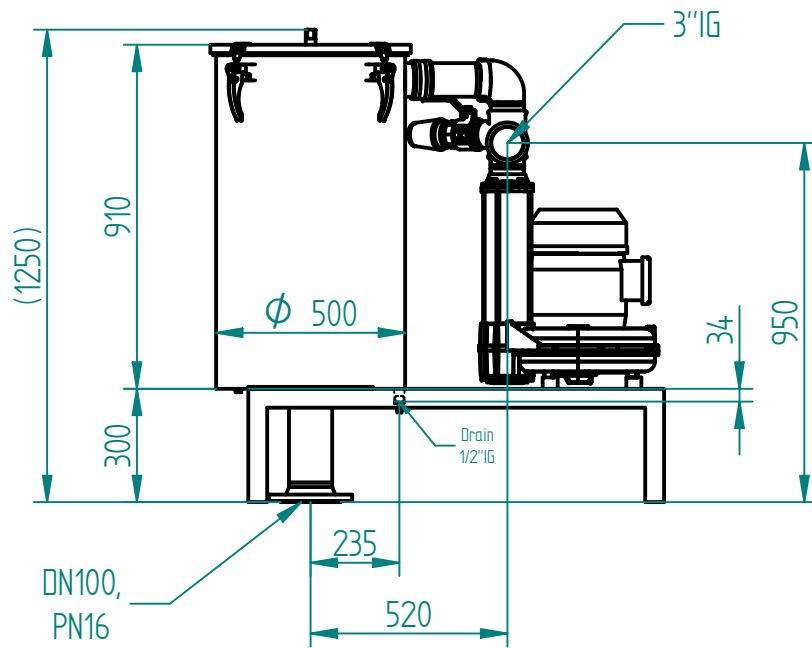
contec:
53604 BAD HONNEF

project /job no.:
date:/Datum:
23.04.2014 /DP

desctipion:/Bezeichnung:
3000-630-M04
code word:/Anlage:

drawing no./Zeichnungsnr.:

Index:
-
page:/Seite:
1



Oil mist separator / Ölnebelabscheider					Scale / Maßstab : 1:20	
Revision	00	01	02	03	Material / Werkstoff :	
Date	23.04.2014				Description / Bezeichnung	
Designed by	Pützstück				3000-630-M04	
Checked by					Drawing/Job no. / Zeichnung/Auftragsnr.	
Approved by					Sheet / Blatt: A4	
 <small>Weg zur saubersten Lösung</small>			Project code / Projekt Kennwort		Drawing/Job no. / Zeichnung/Auftragsnr.	
					1/1	