



## Anwendung

Die speziellen COMS (Contec Oil Mist Separators) Hochleistungsfilter werden in der Regel auf Schmieröltanks von Turbinen, Kompressoren und Turbomaschinen installiert, um das Ausreten von Ölnebel an Lagerungen, Wellendurchführungen und Kurbelraumentlüftungen zu vermeiden. 99,98 % der Ölaerosole bis zu einer Größe von nur 0,1 µm werden effizient aus der Abluft gefiltert. Die COMS Filtersysteme sorgen so nicht nur für ölfreie, technisch reine Abluft sondern durch Ihre Koaleszenzwirkung wird zusätzlich hochwertiges Schmieröl inklusive aller Additive zurückgewonnen und im Prozess recycelt.

## Material

<b>Gehäuse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stahl S235JR, komplett verzinkt, außen lackiert oder aus</li> <li>• Edelstahl 316/316L, glasperlengestrahlt oder lackiert</li> <li>• Innenteile aus Alu, buntmetallfrei oder aus Edelstahl</li> </ul>
----------------	--

## Grundspezifikation

<b>Gehäuse</b>	Ø 500 x 910 mm
<b>Ansaugrohr</b>	300 mm
<b>Maße</b>	1.200 x 532 x 1.250 mm (L x B x H)
<b>Ansaugflansch</b>	DN 100 PN 16 oder 4" ANSI 150 lbs RF
<b>Austritt</b>	3" Rohrstutzen mit IG, DN 80 PN 16 oder 4" ANSI 150 lbs RF
<b>Gewicht</b>	ca. 260 kg
<b>Betriebsdruck</b>	max. -0,2 bis 0 bar
<b>Betriebstemperatur</b>	max. 60 °C

## Filterelemente

<b>Glasfaservlies mit anorganischem Binder</b>	
<b>Typ</b>	COMS-4000-L-50
<b>Anzahl</b>	18 Stück
<b>Abscheidegrad</b>	> 99,98 % bei 0,1 µm Tröpfchengröße, Restölgehalt < 0,1 mg/m <sup>3</sup> *

\* getestet vom Institut für Energie- und Umwelttechnik e.V. (IUTA) in Duisburg in Anlehnung an die ISO 12500-1:2007

## E-Motor

<b>Leistung</b>	3,0 kW
<b>Spannung</b>	230/400 V, 50 Hz
<b>Schutzart</b>	IP 55

Alternativ als "G"-Variante mit Fremdmotor nach Spezifikation

## Seitenkanalverdichter

<b>Schalldruckpegel</b>	77 dB(A) bei 50 Hz
<b>Gebläsedurchsatz</b>	480 Nm <sup>3</sup> /h bei -60 mbar Δp 50 Hz 600 Nm <sup>3</sup> /h bei -60 mbar Δp 60 Hz



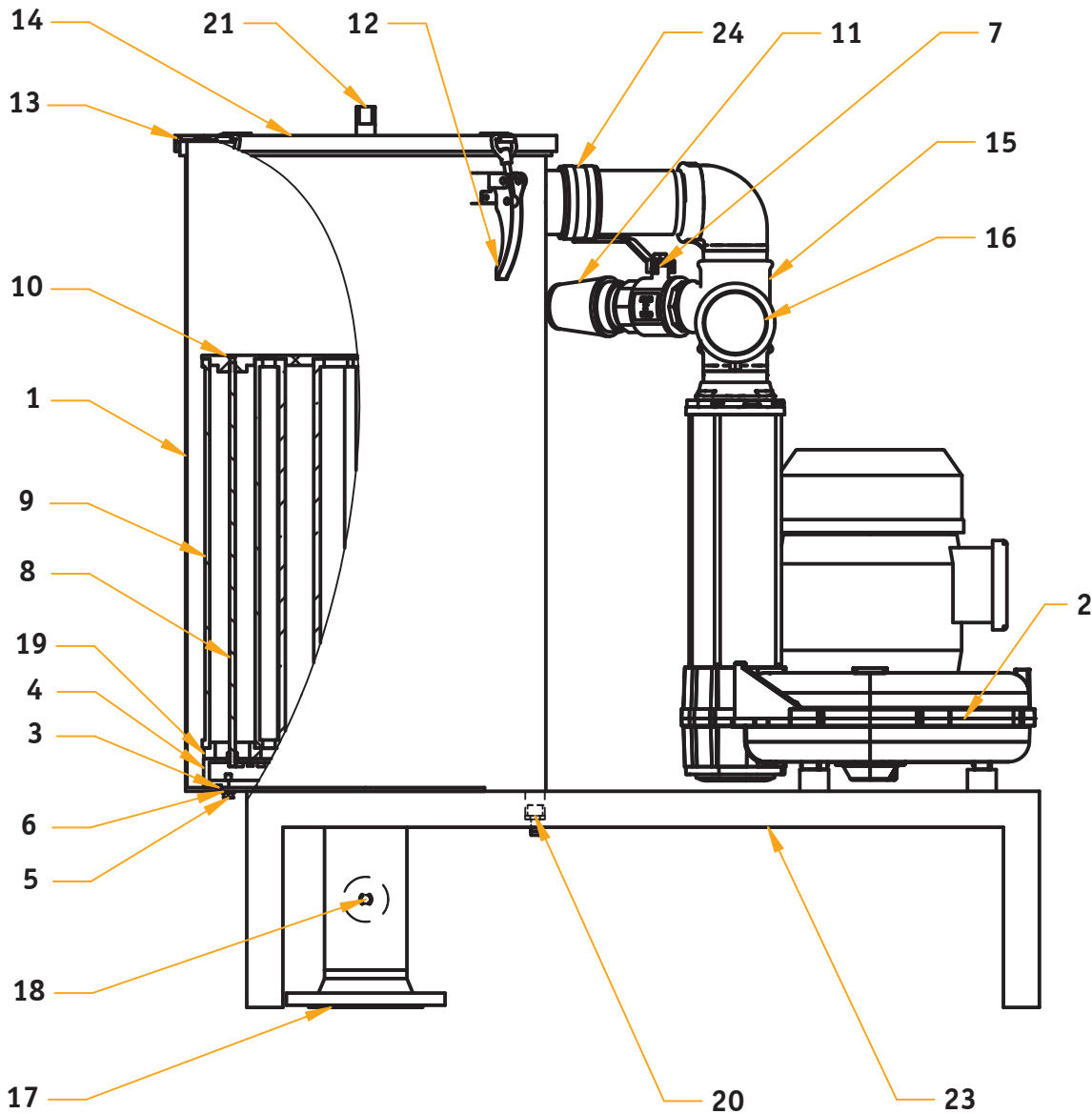
## Ausstattung

Die CONTEC-Ölnebelabscheider werden komplett betriebsbereit geliefert

- einschl. 1 Satz Filterelemente
- Unterdruckmanometer
- Kugelhahn zur Unterdruckregulierung
- Ansaugfilter
- Ölschauglas

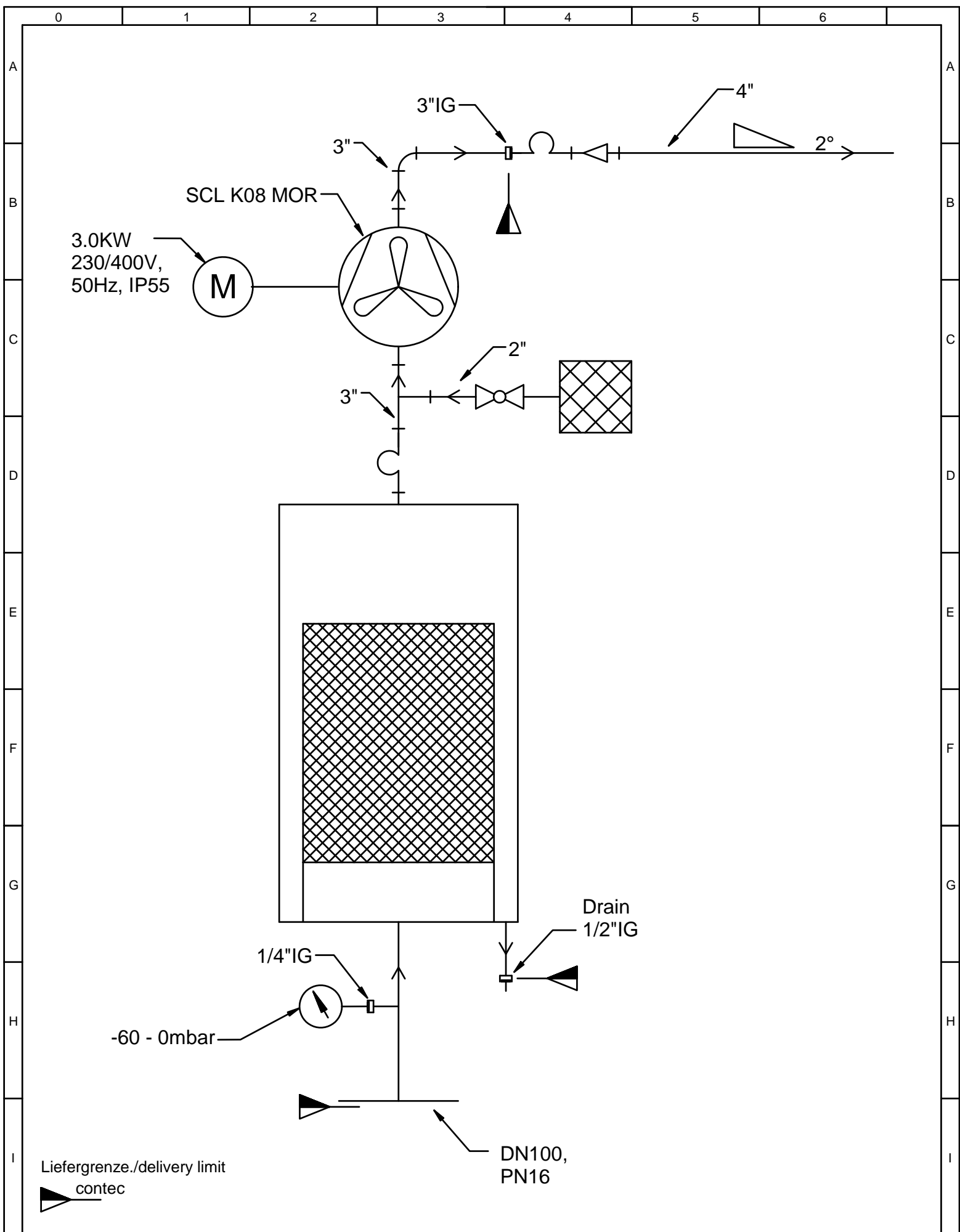
## Optionen

- Ex/ATEX
- Redundante Varianten (2 x 100 %)
- Integrierter Bypass
- Fremdluftumgehung
- Baureihe ohne Gebläse
- Adapter-Flanschrohr für innenliegende Ölrückführung



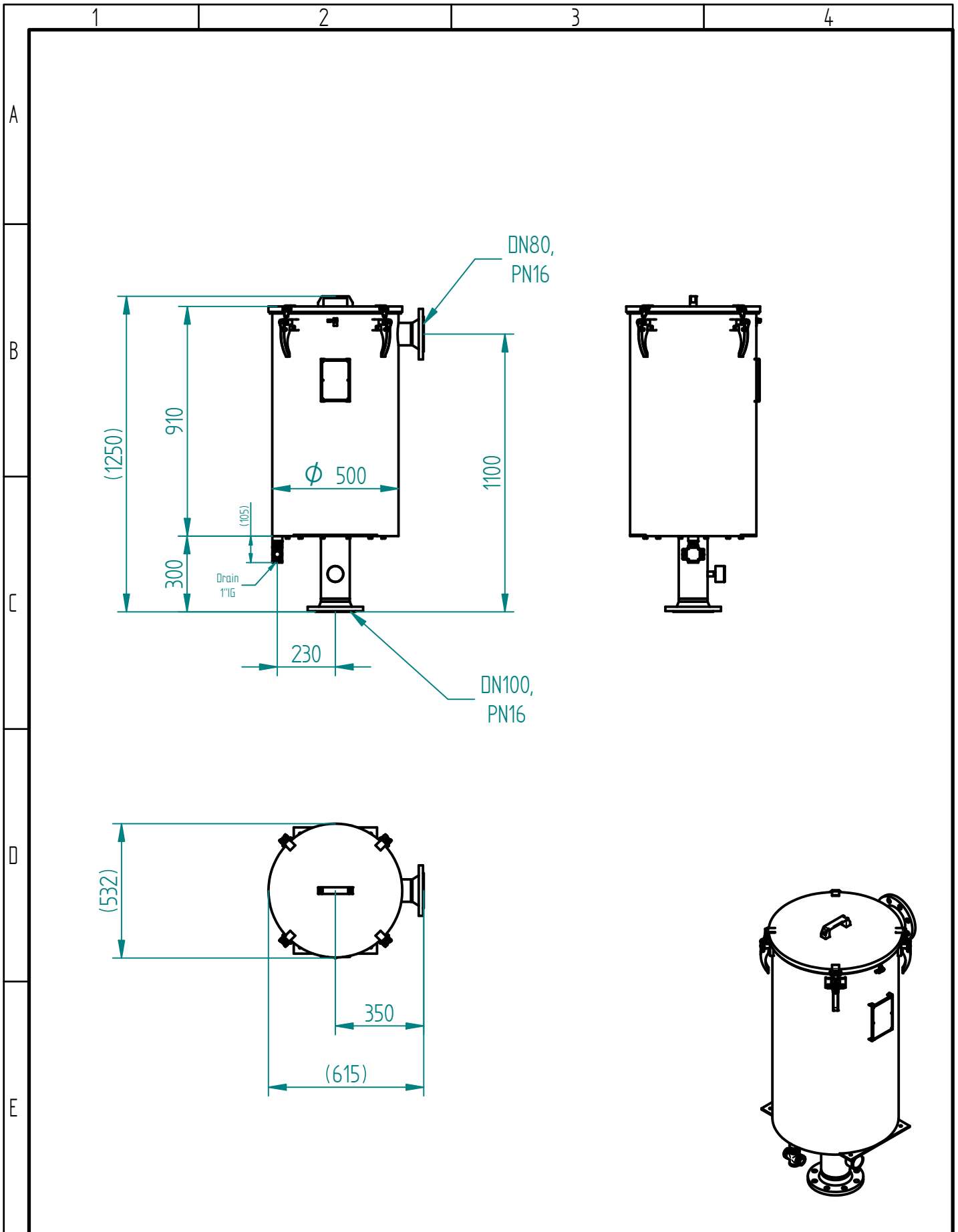
## Der Aufbau

- |                               |                                   |                 |
|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| 1. Gehäuse                    | 12. Verschluss                    | 23. Grundrahmen |
| 2. Seitenkanalverdichter      | 13. O-Ring                        | 24. Kompensator |
| 3. O-Ring                     | 14. Deckel                        | 25. ---         |
| 4. Filterboden                | 15. Eintritts- T-Stück/Verrohrung | 26. ---         |
| 5. Befestigungsschraube       | 16. Austritt                      | 27. ---         |
| 6. Dichtung                   | 17. Ansaugrohr mit Flansch        | 28. ---         |
| 7. Handzuluftventil/Kugelhahn | 18. Unterdruckmanometer           | 29. ---         |
| 8. Zugstange                  | 19. Filterfuß                     | 30. ---         |
| 9. Filterelement              | 20. Anschluss für Ölrücklauf      | 31. ---         |
| 10. Kappe                     | 21. Deckelgriff                   | 32. ---         |
| 11. Ansaugfilter              | 22. ---                           | 33. Ölschauglas |

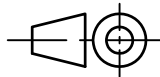


**contec:**  
53604 BAD HONNEF

project /job no.:	desctipion:/Bezeichnung: 4000-630-M04		Index: -
date:/Datum: 25.04.2014 /DP	code word:/Anlage:	drawing no./Zeichnungsnr.:	page./Seite: 1



Oil mist separator / Ölnebelabscheider



Scale / Maßstab : 1:20

Material / Werkstoff :

Revision	00	01	02	03
Date	11.06.2015			
Designed by	Pützstück			
Checked by				
Approved by				

Description / Bezeichnung  
**4000-630-OG**

**contec:**  
Wege zur sauberen Lösung

Project code / Projekt Kennwort

Drawing/Job no. / Zeichnungs/Auftragsnr.

Sheet / Blatt: A4

1/1