

Kapazitiver Füllstandssensor T/LL140

Der kapazitive Füllstandssensor T/LL140 ist zum Einsatz in Kraftstofftanks entwickelt worden. Das besondere Merkmal dieses Sensors ist, dass er vom Anwender tankspezifisch gekürzt* und manuell kalibriert werden kann. Weiterhin können sowohl Zu- als auch Rücklaufleitungen (max 10mm) durch den SAE 5 Loch Sensorkopf durchgeführt werden.

Ein Reservealarm (LLA) wird vom Sensor geschaltet, sobald der Füllstand unterhalb eines voreingestellten Wertes sinkt. Standardmäßig liegt dieser Wert bei 1/8 des Tankinhalts, kann aber optional ab Werk beliebig zwischen 0-100% gesetzt werden.



Technische Daten

Abmessungen:

Länge des Sensorstabs: Min 200mm, Max 1100mm (Min 7.9", Max 43.3")
 Bemerkung: die Sensorlänge sollte so gewählt werden, dass min. 25mm Abstand zwischen Sensorende und Tankboden bleibt.

Elektrische Daten:

Versorgungsspannung: 12 oder 24Vdc nominal
 Anschluss: 500mm lange lose Kabelenden, die optional mit kundenspezifischen Steckverbindern konfektioniert werden können
 Versorgungsstrom: 8mA@12Vdc + Ausgangslast
 Genauigkeit: ±2.0% der Eintauchtiefe bei 20°C

Ausgangssignal:

Widerstand: 10-180Ω, 240-33Ω oder 3-180Ω (emulierter Widerstandsangang)
 Spannung: Wahlweise 0-5V, 5-0V oder jeder dazwischenliegender Wert (steigend oder fallend)
 Alarm (LLA): Masseschaltung bei 1/8 Füllstand (max. Last 100mA.) Optional werkseitig änderbar.

Konstruktionswerkstoffe:

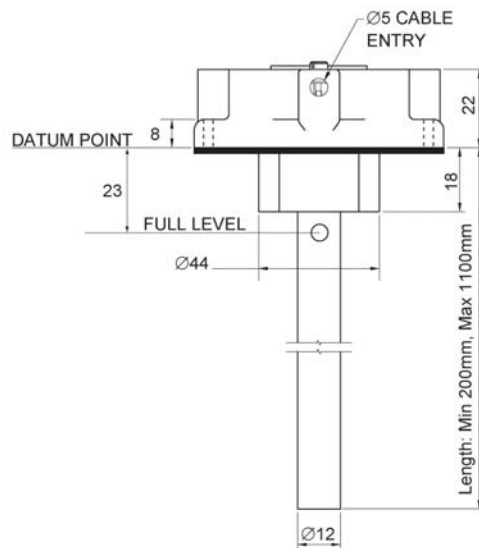
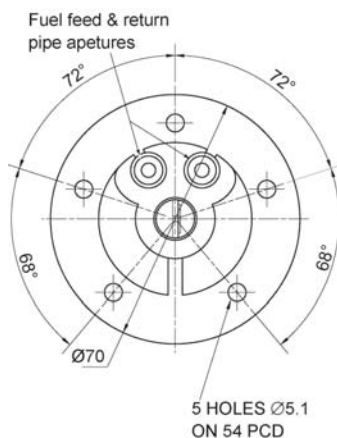
Gehäuse: 30% glasfasergefülltes Nylon 66
 Sensorrohr: Edelstahl 316
 Interne Isolatoren: PTFE
 Interner Sensorstab: Aluminium
 Dichtungen: PTFE & Nitril

Beständigkeit/Eignung:

Diesel, Biodiesel, Kerosin, Petroleum. Nicht geeignet für Flüssigkeiten mit hoher Permittivität.

Umgebungsbedingungen:

Temperatur - Betrieb: -40°C bis +85°C (-4°F bis +185°F) Schutzart: IP67
 - Lagerung: -40°C bis +105°C (-40°F bis +221°F) Shock: 50g 6.3mS
 Max. Druck im Tank: nur in drucklosen Behältern einsetzbar Gewicht: 300g (bei 1m Länge)
 Vibration: BS EN 60068-2-64:1993 (15.3grms) EMC: Typzulassung gem. EN ISO 13766:2006



Model	Ausgang
T/LL140	Widerstand
T/LL141	Spannung
T/LL142	PWM

farbliche Kabelkennzeichnung:

rot: V+ (9 ~ 34V)
 grün: V- (Ground)
 gelb: LLA max 100mA
 blau: Signalausgang (V)
 schwarz: Signalausgang (Ω)
 weiß: Kalibrierung

* Der Artikel CA0482 Sensorlängen Anpassungskit muß zum Kürzen des Sensors mitbestellt werden.