



## Anwendung

Die speziellen COMS (Contec Oil Mist Separators) Hochleistungsfilter werden in der Regel auf Schmieröltanks von Turbinen, Kompressoren und Turbomaschinen installiert, um das Ausreten von Ölnebel an Lagerungen, Wellendurchführungen und Kurbelraumventilierungen zu vermeiden. 99,98 % der Ölaerosole bis zu einer Größe von nur 0,1 µm werden effizient aus der Abluft gefiltert. Die COMS Filtersysteme sorgen so nicht nur für ölfreie, technisch reine Abluft sondern durch Ihre Koaleszenzwirkung wird zusätzlich hochwertiges Schmieröl inklusive aller Additive zurückgewonnen und im Prozess recycelt.

## Material

- Gehäuse**
- Stahl S235JR, komplett verzinkt, außen lackiert oder aus
  - Edelstahl 316/316L, glasperlengestrahlt oder lackiert
  - Innenteile aus Alu, buntmetallfrei oder aus Edelstahl

## Grundspezifikation

<b>Gehäuse</b>	Ø 271 x 400 mm
<b>Ansaugrohr</b>	200 mm
<b>Gesamthöhe</b>	ca. 857 mm
<b>Ansaugflansch</b>	DN 65 PN 16 oder 3" ANSI 150 lbs RF
<b>Austritt</b>	1" Rohrstützen mit IG, DN 25 PN 16 oder 1" ANSI 150 lbs RF
<b>Gewicht</b>	ca. 30 kg
<b>Betriebsdruck</b>	max. -0,2 bis 0 bar
<b>Betriebstemperatur</b>	max. 60 °C

## Filterelemente

**Glasfaservlies mit anorganischem Binder**

<b>Typ</b>	COMS-180-XS-50
<b>Anzahl</b>	4 Stück
<b>Abscheidegrad</b>	> 99,98 % bei 0,1 µm Tröpfchengröße, Restölgehalt < 0,1 mg/m <sup>3</sup> *

\* getestet vom Institut für Energie- und Umwelttechnik e.V. (IUTA) in Duisburg in Anlehnung an die ISO 12500-1:2007

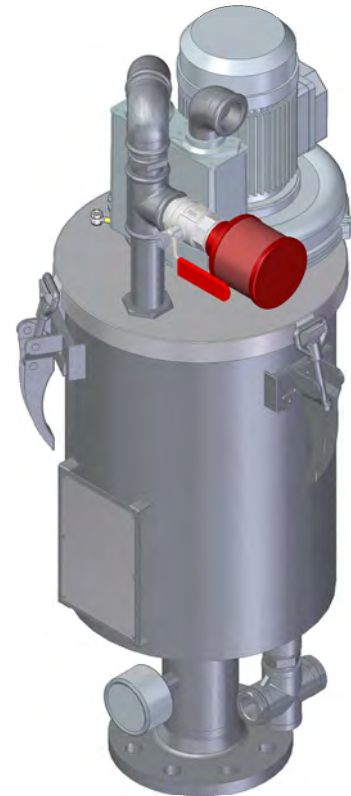
## E-Motor

<b>Leistung</b>	0,2 kW
<b>Spannung</b>	230/400 V, 50 Hz
<b>Schutzart</b>	IP 55

Alternativ als "G"-Variante mit Fremdmotor nach Spezifikation

## Seitenkanalverdichter

<b>Schalldruckpegel</b>	58 dB(A) bei 50 Hz
<b>Gebläsedurchsatz</b>	24 Nm <sup>3</sup> /h bei -60 mbar Δp 50 Hz 38 Nm <sup>3</sup> /h bei -60 mbar Δp 60 Hz



## Ausstattung

Die CONTEC-Ölnebelabscheider werden komplett betriebsbereit geliefert

- einschl. 1 Satz Filterelemente
- Unterdruckmanometer
- Kugelhahn zur Unterdruckregulierung
- Ansaugfilter
- Ölschauglas

## Optionen

- Ex/ATEX
- Redundante Varianten (2 x 100 %)
- Integrierter Bypass
- Fremdluftumgehung
- Baureihe ohne Gebläse
- Adapter-Flanschrohr für innenliegende Ölrückführung