



Anwendung

Die speziellen COMS (Contec Oil Mist Separators) Hochleistungsfilter werden in der Regel auf Schmieröltanks von Turbinen, Kompressoren und Turbomaschinen installiert, um das Ausreten von Ölnebel an Lagerungen, Wellendurchführungen und Kurbelraumentlüftungen zu vermeiden. 99,98 % der Ölaerosole bis zu einer Größe von nur 0,1 µm werden effizient aus der Abluft gefiltert. Die COMS Filtersysteme sorgen so nicht nur für ölfreie, technisch reine Abluft sondern durch Ihre Koaleszenzwirkung wird zusätzlich hochwertiges Schmieröl inklusive aller Additive zurückgewonnen und im Prozess recycelt.

Material

- Gehäuse**
- Stahl S235JR, komplett verzinkt, außen lackiert oder aus
 - Edelstahl 316/316L, glasperlengestrahlt oder lackiert
 - Innenteile aus Alu, buntmetallfrei oder aus Edelstahl

Grundspezifikation

Gehäuse	Ø 500 x 1.258 mm
Ansaugrohr	300 mm
Maße	1.300 x 606 x 1.698 mm (L x B x H)
Ansaugflansch	DN 150 PN 16 oder 4" ANSI 150 lbs RF
Austritt	4" Rohrstutzen mit IG, DN 100 PN 16 oder 3" ANSI 150 lbs RF
Gewicht	ca. 350 kg
Betriebsdruck	max. -0,2 bis 0 bar
Betriebstemperatur	max. 60 °C

Filterelemente

Glasfaservlies mit anorganischem Binder

Typ	COMS-7500-XL-50 oder -70
Anzahl	18 Stück
Abscheidegrad	> 99,98 % bei 0,1 µm Tröpfchengröße, Restölgehalt < 0,1 mg/m ³ *

* getestet vom Institut für Energie- und Umwelttechnik e.V. (IUTA) in Duisburg in Anlehnung an die ISO 12500-1:2007

E-Motor

Leistung	5,5 kW
Spannung	400/690 V, 50 Hz
Schutzart	IP 55

Alternativ als "G"-Variante mit Fremdmotor nach Spezifikation

Seitenkanalverdichter

Schalldruckpegel	77 dB(A) bei 50 Hz
Gebläsedurchsatz	710 Nm ³ /h bei -60 mbar Δp 50 Hz
	880 Nm ³ /h bei -60 mbar Δp 60 Hz



Ausstattung

Die CONTEC-Ölnebelabscheider werden komplett betriebsbereit geliefert

- einschl. 1 Satz Filterelemente
- Unterdruckmanometer
- Kugelhahn zur Unterdruckregulierung
- Ansaugfilter
- Ölschauglas

Optionen

- Ex/ATEX
- Redundante Varianten (2 x 100 %)
- Integrierter Bypass
- Fremdluftumgehung
- Baureihe ohne Gebläse
- Adapter-Flanschrohr für innenliegende Ölrückführung