



## Anwendung

Der Füllstandssensor TLL155 wurde für den Einsatz in Dieseltanks entwickelt und ist mit einem variablen Widerstands-, Spannungs- oder Stromausgang erhältlich, der sich zur Ansteuerung von Standard-Kraftstoffanzeigen oder zum Anschluss an eine PLCs eignet. Der Sensor wird in Standardlängen von 500 mm oder 1.000 mm geliefert und kann vom Endanwender individuell auf die gewünschte Länge zugeschnitten und magnetisch kalibriert werden.



## Spezifikationen

### Flüssigkeitsarten

**Nicht leitende Brennstoffe:** Diesel, Benzin, Kerosin, Benzin und HVO

### Elektrische Daten

**Versorgungsspannung:** 9–36 VDC mit 80 V Überspannungsschutz

**Versorgungsstrom:** 15 mA bei 12 VDC + Ausgangslast

### Ausgabe

**Widerstand:** Werte zwischen 3–500  $\Omega$  oder 500–3  $\Omega$  (3- $\Omega$ -Schritte)

Auflösung: 3  $\Omega$

Max. Verlustleistung: 250 mW

**Strom:** 1–20 mA, 4–20 mA

Auflösung: 20  $\mu$ A

Max. Ausgangslast: 250  $\Omega$

**Spannung:** **12-VDC-System:** Werte zwischen 0–5 V & 5–0 V24

**VDC-System:** Werte zwischen 0–10 V & 10–0 V

Auflösung: 10 mV

Max. Ausgangslast: 10-mA-Quelle

(abhängig von der min. Versorgungsspannung)

Für Sensorstablängen von 300 mm und mehr:

**Genauigkeit: Spannung und Strom:**

$\pm 2\%$  der Sensorstablänge bei 20 °C in Diesel

**Widerstand:**

+2% aufgerundet auf das nächste Vielfache von 3

–2% abgerundet auf das nächste Vielfache von 3

$\pm 0,5\Omega$  wird zur leer- und voll-Toleranz hinzugefügt

### Optionen

**Alarmausgang:** Wechsel auf Masse, Schließen bei Sturz bei 12% der aktiven Länge Max. 100 mA

**Kunde untere -und obere Referenzpunkte:** Spezifische leere und volle Füllstände können innerhalb des zulässigen Messbereichs des Sensorstabs kalibriert werden

**Anschluss:** Integral Tyco Superseal-Stecker, 4-polig

**Zubehör:** C/K16-Kit bestehend aus einem passenden Tyco 4-polig-AMP-1,5-Superseal-Stecker (282088-1), 4 x 1,5-Buchsenklemmen (183025-1) und 4 x Drahtdichtungen (281934-2). Drahtbereich 0,75 mm<sup>2</sup> bis 1,5 mm<sup>2</sup>  
S/K155 Zuschneiden-Kit – Nylon-Endkappe, Abstandhalter und Kalibriermagnet.

### Bauwesen

**Sensorstab:** 316-Edelstahl

**Benetztes Material:** Nylon 66, Aluminiumlegierung 6063, NBR N70C181

**Lichtrohr:** Polycarbonat für LED-Kalibrierung

**Abschlussstecker:** Nylon 66

**Länge des Sensorstabs:** Standard 500 mm und 1.000 mm für das Ablängen durch den Kunden.

### Umgebungsbedingungen

**Abdichtung:** Sensorgehäuse und Stecker IP67

**Max. Druck:** 1 Bar

**Temperaturbereich:** –40 °C bis +85 °C

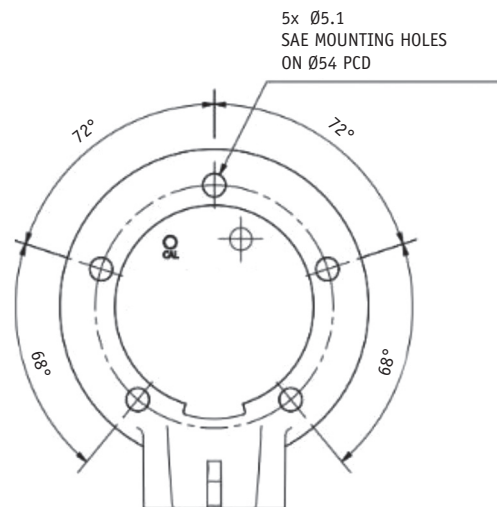
**Gewicht:** 300 g (1.000 mm langer Sensor)

**EMV:** EN ISO13766-1:2018

**Vibration:** 500-mm-Sensortyp, getestet bis 6,3 g gemäß BS EN 60068-2-64:2008

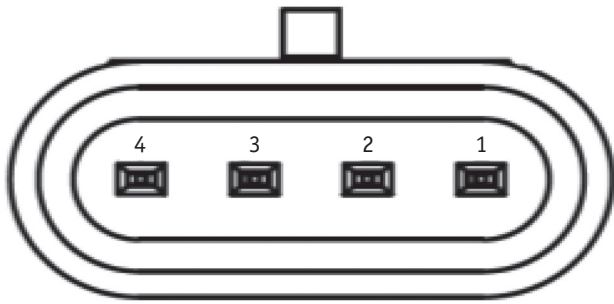
**Shock:** 500ms-2 11ms gemäß BS EN 60068-2-27:2001

**Falltest:** 1 m auf Betonoberfläche



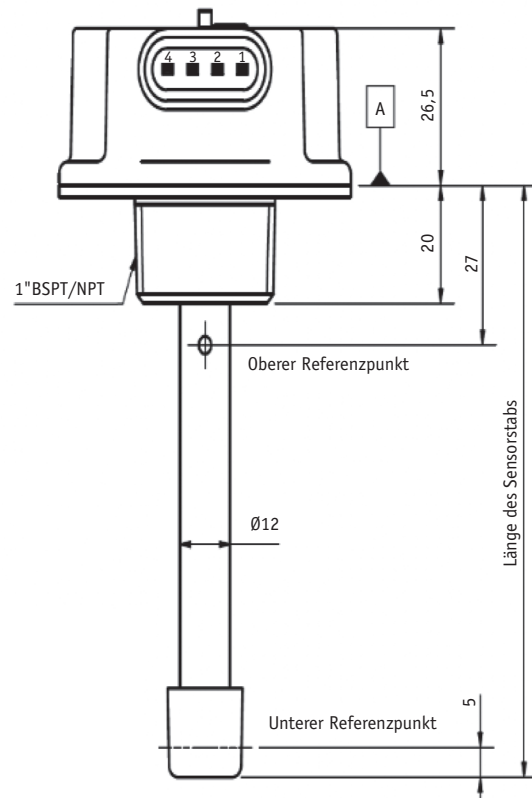


# Kapazitiver Kraftstofffüllstandssensor T/LL 155 Ablängen und Kalibrieren



## Superseal 1,5-Stecker (282088-1)

PIN 4	PIN 3	PIN 2	PIN 1
Signalausgang	Tiefstandsalarm	V-	V+



## Standard-Artikelnummern und Optionen

TLL15X	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>
Typ		Gewinde		Länge		Ausgabe
TLL155 = Widerstand, Ω		N = NPT		0500 = 500 mm		70 = 10–180 Ω
TLL156 = Spannung, V		B = BSPT		1000 = 1000 mm		80 = 0–5 V
TLL157 = Strom, mA						90 = 4–20 mA

Artikelnummer-Beispiel: TLL155-B-0500-70